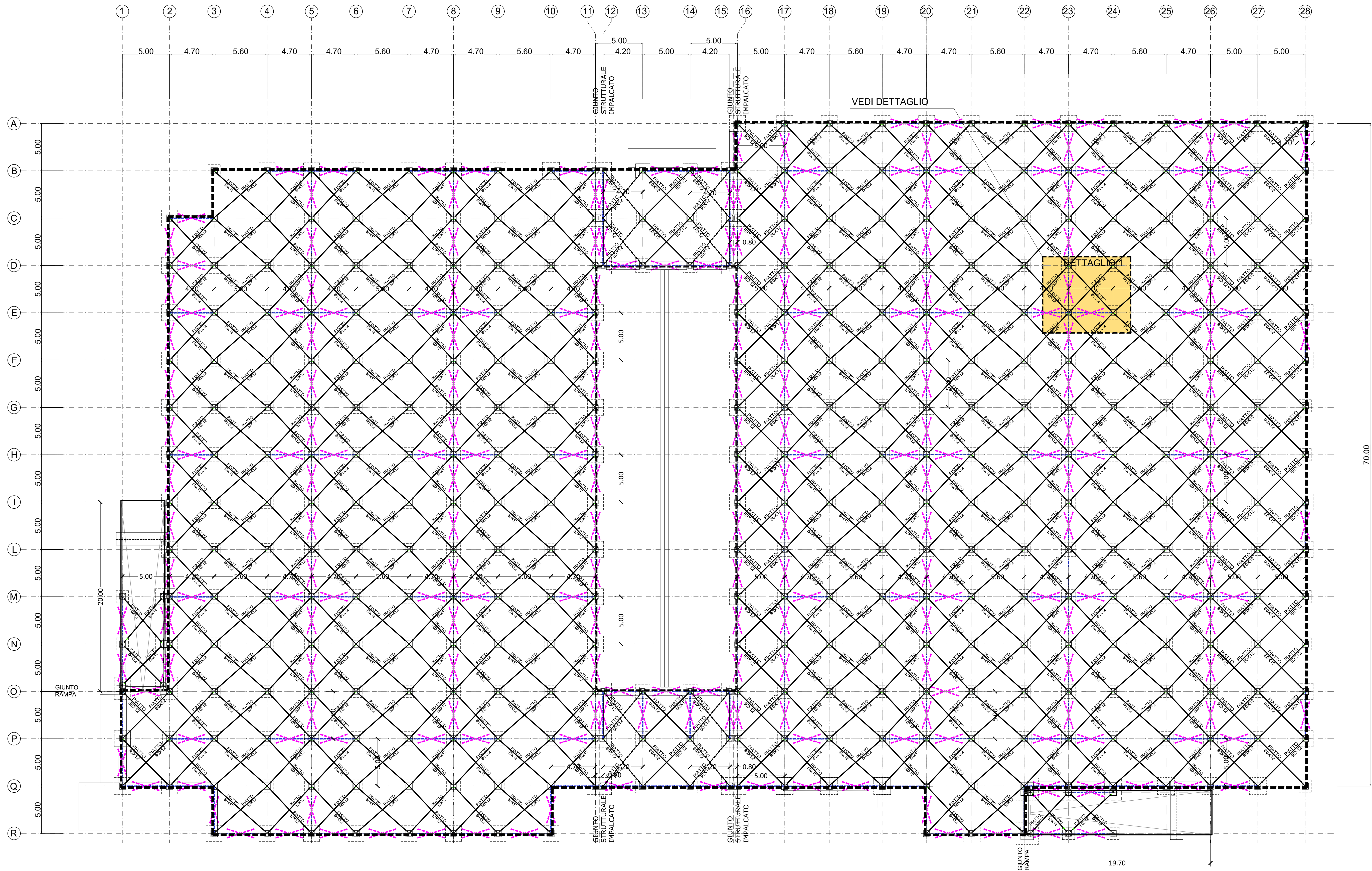
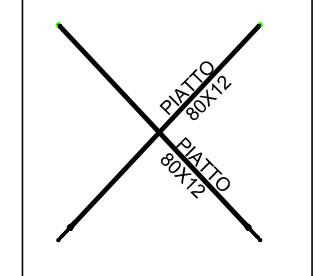


PLANIMETRIA IMPALCATO METALLICO - DISPOSIZIONE DELLE CONTROVENTATURE

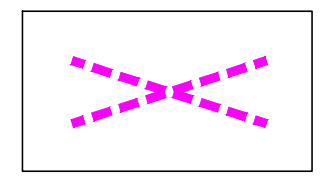
Scala 1:200



LEGENDA



CONTROVENTURA  
ORIZZONTALE  
PIATTI 80X12



CONTROVENTURA  
VERTICALE  
UPN 100



CONTROVENTATURA BASE  
COLONNA TUBO 80X80X3

MATERIALI

Travi, pilastri e piastre

Acciaio secondo UNI EN 10025-2 (profili a sezione aperta) S355  
Acciaio secondo UNI EN 10210-1 (profili a sezione cava) S355 H  
f<sub>yk</sub> (resistenza caratteristica di snervamento) 355 MPa  
f<sub>tk</sub> (resistenza caratteristica di rottura) 510 MPa

Controventi

Acciaio secondo UNI EN 10025-2 (profili a sezione aperta) S275  
Acciaio secondo UNI EN 10210-1 (profili a sezione cava) S275 H  
f<sub>yk</sub> (resistenza caratteristica di snervamento) 275 MPa  
f<sub>tk</sub> (resistenza caratteristica di rottura) 430 MPa

Bulloni

Classe 8.8 ad alta resistenza f<sub>te</sub> (tensione di snervamento) 640 MPa  
f<sub>te</sub> (tensione di rottura) 800 MPa  
Coppie di serraggio secondo le indicazioni di targa delle confezioni e conformi al D.M. 17.01.2018 e circolare n. 617 / 2009

Saldature

Secondo UNI-EN ISO 4063 / 2011

Zincatura a caldo

Secondo UNI-EN ISO 1461 / 2009

Calcestruzzo (opere di fondazione)

Classe di resistenza C32/40  
Classe di esposizione ambientale XC4  
Massimo rapporto a/c 0,50  
Diametro massimo inerti 25 mm  
Classe di consistenza al getto S4  
Copriferrò minimo elementi a piastra 30mm  
Copriferrò minimo altri elementi 35mm

Calcestruzzo di soletta di fondazione

Classe di resistenza C20/25

Calcestruzzo (opere in elevazione)

Classe di resistenza C30/37  
Classe di esposizione ambientale XC3+XA1  
Massimo rapporto a/c 0,55  
Diametro massimo aggregato 25 mm  
Classe di consistenza al getto S4  
Copriferrò minimo 30 mm

Acciaio per calcestruzzo armato

Acciaio tipo B450C di qualità saldabile conforme al D.M. 17.1.2018  
f<sub>yk</sub> (resistenza caratteristica di snervamento) 450 MPa  
Y<sub>s</sub> (coefficiente parziale sicurezza acciaio) 1,15  
f<sub>ytd</sub> (resistenza di calcolo acciaio agli SLU) 391 MPa

Rete elettrosaldata

Acciaio tipo B450C di qualità saldabile

Lamiera grecata

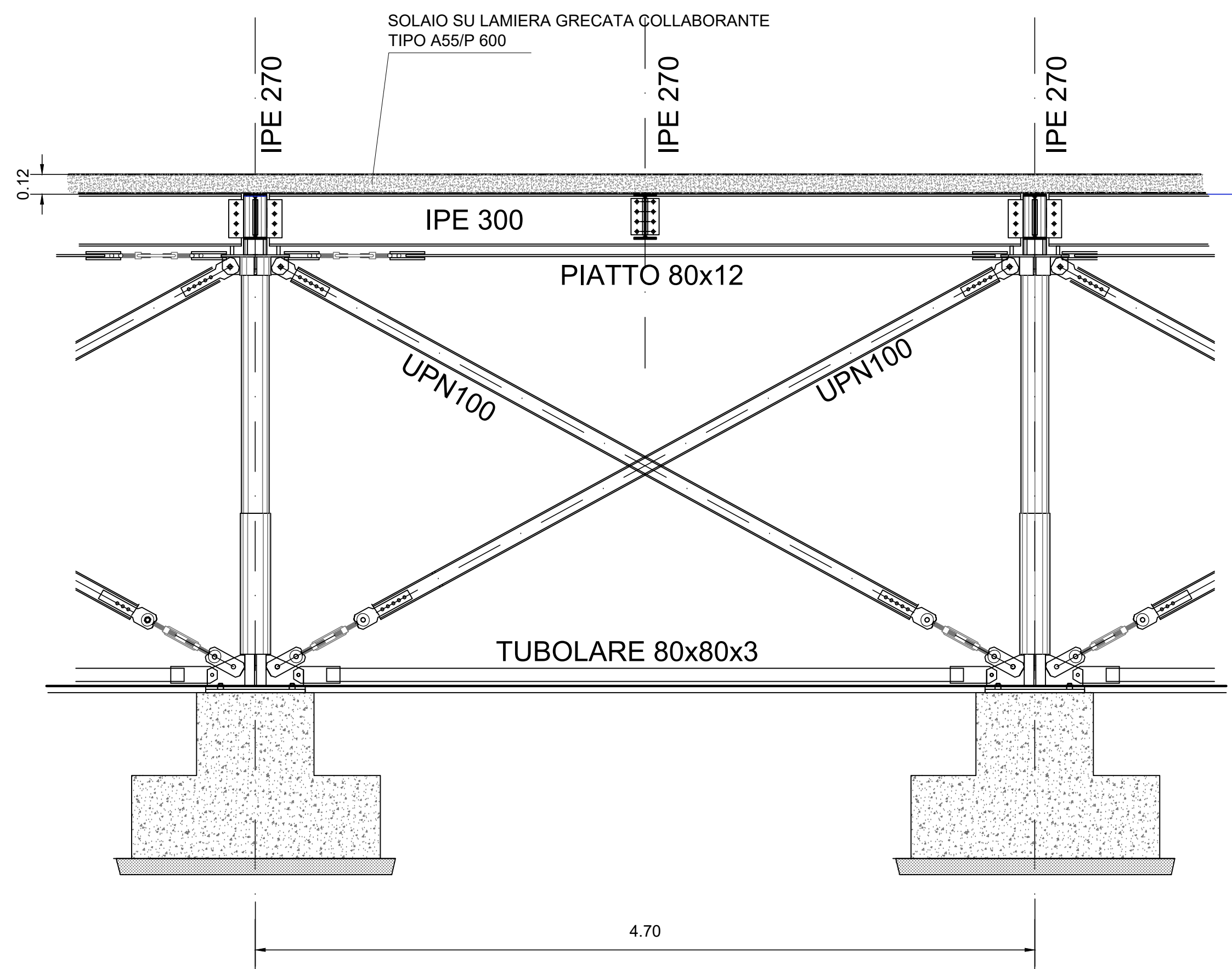
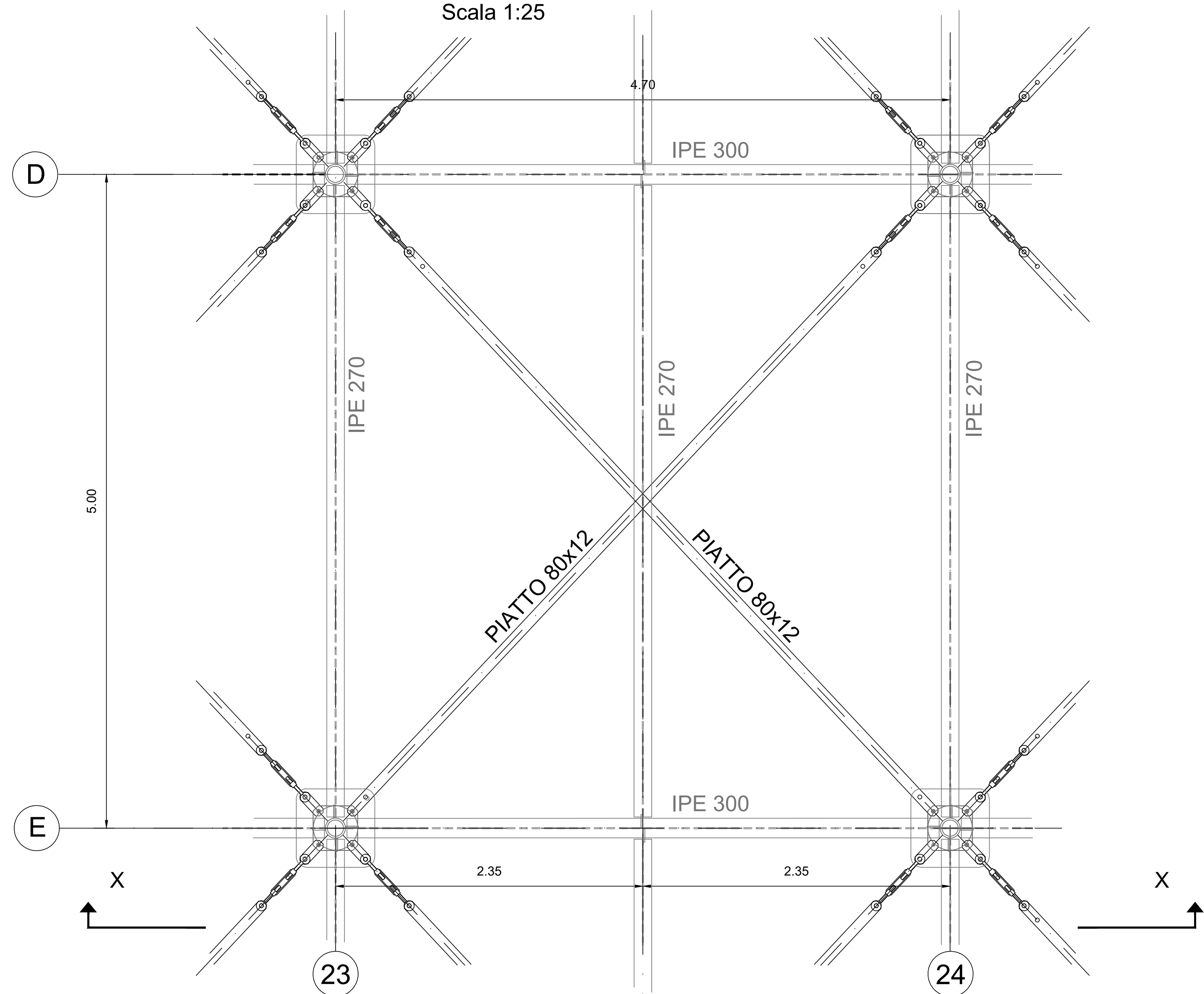
Tipo S280 GD (UNI EN 10346 / 2015))

FONDAZIONI

Incidenza armatura 80 kg/mc

DETTAGLIO 1 - MODULO 4,70x5,00

Scala 1:25



SEZIONE X-X

Scala 1:25

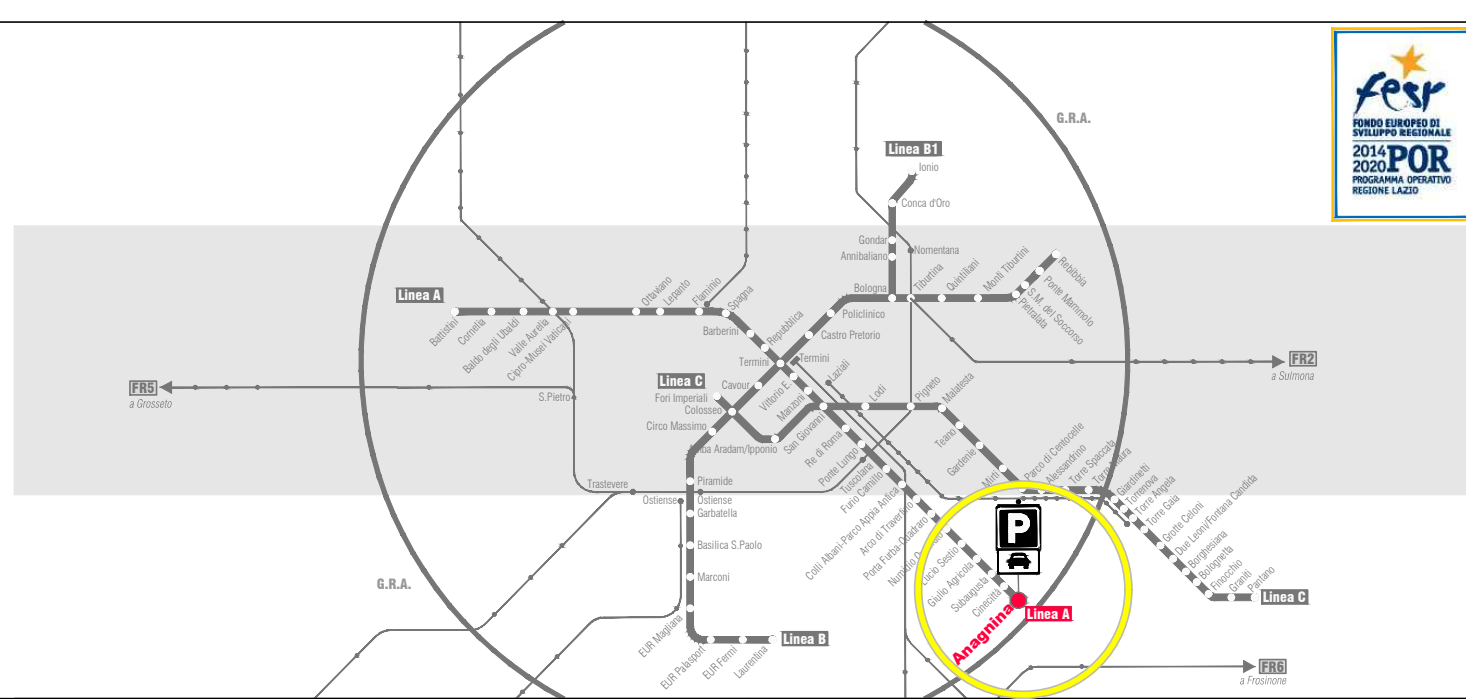


DIPARTIMENTO MOBILITÀ E TRASPORTI



DIRETTORE TECNICO RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. A. Scuderi



RESPONSABILE DIREZIONE PROGETTAZIONE arch. M. Meloni	RESPONSABILE DI PROGETTO arch. P. Frabotta	PROGETTISTA Dott. Ing. Cristiana Caporilli Reg. N. A-2544 ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI ROMA
---	---	---

FESR LAZIO 2014-2020 \_ POR ACCORDO DI PROGRAMMA  
"MOBILITÀ SOSTENIBILE INTEGRATA" PER LA REALIZZAZIONE NODI DI SCAMBIO  
PARCHEGGIO PRESSO LA STAZIONE ANAGNINA  
LINEA A METROPOLITANA DI ROMA

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO STRUTTURALE

Pianta Controventi e Dettagli

rev	data	descrizione	redatto	verificato RP	approvato DP/DT					
-	2020	2020	arch. P. Frabotta	arch. Paola Frabotta	arch. M. Meloni / ing. A. Scuderi					
A	2020	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA Q01	arch. P. Frabotta	arch. Paola Frabotta	arch. M. Meloni / ing. A. Scuderi					
B										
C										
COMMESSA			CODIFICA							
scala			tratta	fase	opera	liv	elab	argom	progress	rev